

Verwaltungsvorlage

Entscheidung durch VA Rat/öff. Rat/nichtöff.

über	Sitzung Nr.	Datum
Verwaltungsausschuss	34.	16.09.2019

Federführende Dienststelle	Nr.	Verfasserin / Verfasser der Vorlage	Zeichen
	II	Holger Meyer	

Mitzeichnung	Amt				
	Datum				
	Zeichen				

Betreff	Abschluss des Vertrages über die Finanzierung der VBN-Linien 422 und 423 im Linienbündel Wesermarsch Nord
----------------	--

I. Beschlussvorschlag

Der Vertrag über die Finanzierung der VBN-Linien 422 und 423 im Linienbündel Wesermarsch Nord wird in der Fassung Drucksache Nr. 70.1/2019 beschlossen.

II. Begründung

Der ZVBN hat den Vertragsentwurf über die Finanzierung der Linie 422 und 423 (Burgdorflinie) für den Zeitraum vom 01.08.2019 bis 31.12.2021 vorgelegt.

Zusammengefasst ergibt sich finanziell keine Veränderung. Der Jahreszuschussbetrag beträgt für die Gemeinde Ovelgönne weiterhin 12.000 EUR.

Die Streckenführung ist allerdings aufgrund der Bedarfe angepasst worden.

Christoph Hartz

**Vertrag über die Finanzierung der VBN-Linien 422 und 423
im Linienbündel Wesermarsch Nord**

zwischen

dem Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN)

vertreten durch den Vorstandsvorsitzenden

- nachfolgend „ZVBN“ genannt –

der Landkreis Wesermarsch

vertreten durch den Landrat

- nachfolgend „Landkreis“ genannt –

der Stadt Brake

vertreten durch den Bürgermeister

- nachfolgend „Stadt“ genannt –

der Gemeinde Ovelgönne

vertreten durch den Bürgermeister

- nachfolgend „Gemeinde“ genannt -

und

der Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH (VBW)

vertreten durch den Geschäftsführer

- nachfolgend VBW genannt -

- alle zusammen nachfolgend „Vertragspartner“ genannt -

Präambel

Der ZVBN hat mit dem Landkreis als materieller Auftraggeber eine Direktvergabe gemeinwirtschaftlicher öffentlicher Personenverkehrsdienste gemäß Art. 2 lit. I) und Art. 3 Absatz 1 VO (EG) Nr. 1370/2007 i.d.F. der Verordnung (EU) 2016/2338 (nachfolgend VO 1370/2007) an die VBW als Betreiber vorgenommen. Der hierfür mit der VBW am 22.05.2019 abgeschlossene öffentliche Dienstleistungsauftrag (ÖDLA) hat eine Laufzeit vom 01.08.2019 bis zum 31.07.2029.

Gegenstand der Direktvergabe ist der straßengebundene öffentliche Personennahverkehr mit Bus und Bedarfsverkehren im Linienbündel Wesermarsch Nord. Diese umfasst auf Wunsch der Stadt und der Gemeinde die in der Anlage 1 (Linienführung und Fahrplanangebot) dargestellten Linienverkehre mit Kraftfahrzeugen gemäß § 42 Personenbeförderungsgesetz auf den VBN-Linien 422 und 423.

Hierfür sind sie bereit, einen entsprechenden Finanzierungsbeitrag zu leisten.

§ 1

Finanzierungsbeitrag der Gemeinde

- (1) Auf der Grundlage der zwischen dem Landkreis und dem ZVBN abgeschlossenen Direktvergabevereinbarung vom 22.05.2017 trägt der Landkreis im Verhältnis zum ZVBN die Verantwortung für die notwendige Ausgleichsleistung zur Finanzierung der an VBW direktvergebenen Verkehrsleistungen im Linienbündel Wesermarsch Nord. Die Finanzierungsbeiträge der Stadt und der Gemeinde sind Bestandteil der Ausgleichsleistung im Sinne von Art. 2 lit. g und Art. 9 Abs. 1 VO 1370/2007, die auf der Grundlage des ÖDLA gewährt wird.
- (2) Der Finanzierungsbeitrag der Stadt Brake für den in § 3 genannten Zeitraum beträgt 50.000,00 €/jährlich und der Finanzierungsbeitrag der Gemeinde Ovelgönne 24.000,00 €/jährlich. Die jeweiligen Finanzierungsbeiträge werden in jeweils vier Raten (zum 15.09.; 15.12.; 15.03. und 15.06. eines Jahres) auf ein Konto des Landkreises überwiesen.
- (3) Für die v.g. Finanzierungsbeiträge der Stadt und der Gemeinde erfolgt für den in § 3 genannten Zeitraum eine jeweilige 50%-ige Förderung durch den ZVBN. Die Förderung wird nach entsprechender Abforderung an die Stadt und die Gemeinde durch den ZVBN überwiesen.

§ 2

Durchführung der Verkehre und deren Fortschreibung

- (1) Für die ordnungsgemäße Durchführung der Linienverkehre gemäß der Anlage 1 ist der vom ZVBN an die VBW vergebene ÖDLA verbindlich.
- (2) Der Landkreis, die Stadt, die Gemeinde und der ZVBN werden unter Beachtung der Bestimmungen des ÖDLA mit VBW und seiner Anlagen über die Fortentwicklung und Anpassung des Fahrplanangebots bis spätestens Ende März eines Jahres prüfen, inwieweit eine Fortschreibung des Fahrplanangebots gemäß der Anlage 1 zu diesem Vertrag erfolgen soll und welche Auswirkungen diese auf die Finanzierungsbeiträge der Stadt und der Gemeinde haben. Soweit die Änderungsvorschläge einschließlich deren Auswirkungen auf die Finanzierungsbeiträge der Stadt und der Gemeinde sowie der Umsetzungszeitpunkt zwischen den Vertragspartnern einvernehmlich abgestimmt sind, wird der ZVBN unter Beachtung der Bestimmungen des ÖDLA die Anpassung des Fahrplanangebots bei der VBW veranlassen.
- (3) Änderungen des Fahrplanangebots gemäß Absatz 2 gelten auch als Änderung der Anlagen zu diesem Vertrag.

§ 3

Inkrafttreten, Laufzeit, Wirksamkeit, Kündigung

- (1) Dieser Vertrag tritt mit Wirkung zum 01.08.2019 in Kraft und endet am 31.12.2021.
- (1) Eine vorzeitige Kündigung ist nur aus wichtigem Grund möglich. Die Kündigungsfrist beträgt neun Monate zum im Dezember stattfindenden jährlichen Fahrplanwechsel und hat schriftlich zu erfolgen. Im Vorfeld des Aussprechen der Kündigung sollen zwischen den Vertragspartnern Gespräche darüber geführt werden, ob eine Kündigung durch geeignete Maßnahmen vermieden werden kann. Für die Finanzierungsbeiträge erfolgt eine Spitzabrechnung.

§ 4

Schlussbestimmungen

- (1) Sollten einzelne Bestimmungen dieses Vertrages unwirksam sein oder werden oder aus tatsächlichen oder Rechtsgründen nicht durchgeführt werden können, ohne dass dadurch die Aufrechterhaltung des Vertrages für einen Vertragspartner insgesamt unzumutbar wird, werden die übrigen Bestimmungen dieses Vertrages in ihrer Wirksamkeit nicht berührt. Dasselbe gilt, wenn sich eine Regelungslücke ergibt. Anstelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmungen oder zur Ausfüllung einer Regelungslücke ist eine Bestimmung zu vereinbaren, die den von den Vertragspartnern angestrebten Zweck am nächsten kommt.
- (2) Wird von einem Vertragspartner geltend gemacht, daß sich die diesem Vertrag zugrundeliegenden Verhältnisse wesentlich geändert haben und eine Fortsetzung des Vertrages daher unzumutbare Auswirkungen auf ihn haben wird, so werden die Vertragspartner über eine Anpassung des Vertrages verhandeln.
- (3) Änderungen und Ergänzungen dieses Vertrages bedürfen der Schriftform. Nebenabreden zu diesem Vertrag bestehen nicht.
- (4) Der Vertrag wird in fünffacher Ausfertigung erstellt. Die Vertragspartner erhalten jeweils eine Ausfertigung dieses Vertrages.

Bremen/Brake/Ovelgönne/Nordenham, den xx.xx.2019

**Zweckverband Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen (ZVBN)**

Landkreis Wesermarsch

Stadt Brake

Gemeinde Ovelgönne

Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH (VBW)

422 - Oveigönne - Brake familia - Brake Innenstadt - Kirchhammelwarden - Käseburg - Oberhammelwarden		Montag - Freitag													
Fahrtnummer	Neue Fahrtnummer	422001	422003	422005	422007	422009	422011	422013	422015	422017	422019	422021	422023	422025	422027
Verkehrsbeschränkung	Hinweis	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF	KB-NF
Oveigönne, Grundschule		06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
Oveigönne, Ortsmitte		06:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31
Oveigönne, Carstens		06:32	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32
Oveigönne, Steller		06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33
Logemannsdiech		06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
Meyershof		06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
Brake, Kreuzung B211/B212		06:38	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38
Brake, Familia		06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42
Brake, Weserstraße		06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43
Brake, Paul-Brodek-Straße		06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Brake, Stelldücke		06:46	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46
Brake, Bahnhof		06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
Brake, Fußgängerzone		06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
Brake, Krankenhaus		06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49
Brake, Harter Straße		06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
Brake, Eschenstraße		06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
Brake, Grenzstraße		06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52
Brake, Arzelsstraße		06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53
Brake, Schillerstraße		06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54
Kirchhammelwarden, Allenheim		06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54
Kirchhammelwarden, Bahnhof		06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55

Anmerkung:
Auf dieser Linie gelten die VBN Kundengarantien
KB-NF Bedienung erfolgt mit einem 8-sitzigen Niederflur-Kleinbus